

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

# О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№10 (12980)

Выходит один раз в месяц  
15 октября 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

«Сибирь»  
спущена на воду



Атомный ледокол построен на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге.

Стр. 3

Пассажирский  
катамаран  
из углепластика  
отправлен  
на испытания



На Средне-Невском судостроительном заводе начались испытания первого пассажирского катамарана проекта 23290 с корпусом из углепластика. Корпус судна изготовлен из композитных материалов с применением отечественных углеродных тканей компании «Препрег-СКМ».

Стр. 5

## Новый «Валдай» пришел на смену «Метеорам»

«Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р. Е. Алексеева» спустило на воду головное речное пассажирское судно на подводных крыльях «Валдай 45Р». Спуск судна является техническим, так как далее специалистам предстоит работы по отделке судна, а также прохождение заводских и ходовых испытаний. Судно является собственной разработкой и строится на производстве бюро.



Головное судно строится за счет собственных средств предприятия, свою заинтересованность в приобретении СПК «Валдай 45Р» выразили два потенциальных заказчика.

Одновременно со спуском состоялась закладка второго судна «Валдай 45Р», спуск на воду которого планируется весной 2018 года. Строительство третьего СПК этого проекта начнется после передачи заказчику головного судна.

Головное судно СПК «Валдай 45Р» начнет навигацию уже в 2018 году. Ввод судна в эксплуатацию планируется произвести в Санкт-Петербурге в период проведения Чемпионата Мира по футболу — 2018 для перевозки почетных болельщиков, с последующей передачей заказчику. Предварительно одобрен один из маршрутов в Санкт-Петербурге: от Дворцовой набережной до «Зенит Арены» на Крестовском

острове. Время в пути по воде составит примерно шесть минут.

На церемонии спуска присутствовал замминистра транспорта РФ, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский: «У нас 75% внутренних водных путей безальтернативны, это — 75 тысяч километров. Практически вся Сибирь безальтернативна, то есть там нет дорог. Тренд, конечно, позитивный

сегодня. Народ строит флот, этому помогла и прямая поддержка государства».

«Валдай» небольшой по размеру — рассчитан на 45 пассажиров. Быстроходный — скорость свыше 60 км/час. Легкий и маневренный, при своей малой осадке сможет преодолевать мелководные участки. Кроме того, не нуждается в причале, он способен обеспечивать высадку пассажиров на необорудованный берег.

## Круизные горизонты

Россия обладает всеми возможностями для успешного развития круизного судоходства: богатой природой и культурно-историческими объектами, разработаны проекты круизных судов нового поколения, ряд судоходных компаний уже много лет работает на этом рынке и заинтересован в дальнейшем развитии данного направления.

Круизное судоходство в России возрождается, а с учетом ее уникального географического и культурно-исторического потенциала оно имеет отличные перспективы.

По мнению президента Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Алексея Клявина, выступившего в ходе панельной дискуссии «Развитие круизного судоходства», состоявшейся в рамках 14-й Международной выставки и конференции «НЕВА-2017», «в Российской Федерации есть реальные возможности и уже имеются конкретные сдвиги с точки зрения развития круизного судоходства, как на внутренних водных путях, так и на морских просторах нашей Родины. Главные составляющие

современного круиза можно определить принципом трех «К» — «качество, культура, комфорт». Качество включает в себя безопасность в широком смысле этого слова, доступность услуги, оптимальное соотношение цены и качества предоставляемых услуг. Культура — это культурно-просветительская миссия, прикосновение к российской истории, воспитание чувства прекрасного. Комфорт — высокий уровень сервиса, соответствующий стандартам 21 века, возможность полноценного отдыха и проведения досуга.

В августе 2016 года впервые за последние 60 лет в России на судостроительном заводе «Лотос» (Астрахань) начали строить круизный лайнер класса «река-море». Заказчиком судна,

предназначенного для круизов по Каспию, выступило «Московское речное пароходство». Судно приступит к работе уже в навигацию 2019 года на линии Москва-Санкт-Петербург, а уже осенью того же года — в Каспийском море.

Также строительство круизного лайнера проекта PV300 по заказу компании «ВодоходЪ» осуществляет завод «Красное Сормово».

Круизный лайнер проекта PV-300 — это четырехпалубное судно нового поколения, его длина составляет 141 м, ширина — 16,8 м, общее число человек на судне — 342 пассажира и 144 человека экипажа; скорость эксплуатации плавания в автономном режиме — около 6000 км. Судно

имеет класс Российского Речного Регистра: М-Пр 3,0 (лед 30) А.

Разработчиком проекта PV-300 является ООО «Морское Инженерное бюро-дизайн-СПб».

В Санкт-Петербурге 31 мая 2017 года состоялось крещение первого построенного в XXI веке круизного пассажирского судна смешанного река-море плавания «Штандарт» проекта PV09 (строительный номер 100), также разработанного Морским инженерным бюро. В постройке судна проекта PV09 были задействованы все три судостроительных и судоремонтных завода корпорации AEON — главную роль играл Московский судостроительный завод, работающий под маркой Тиммерман, который, собственно, и построил судно. Корпус изготовлен на рыбинской «Верфи

братьев Нобель», там же осуществлялась подготовка к ходовым испытаниям.

Круизное пассажирское судно проекта PV09 предназначено для совершения круизных рейсов по европейским внутренним водным путям России, в том числе через Волго-Балт, Волго-Дон, Беломорско-Балтийский канал, по Волге, Москве-реке, на линиях, соединяющих порт Москва, порт Санкт-Петербург и порт Беломорск через Беломорско-Балтийский канал, с возможностью выхода в Белое море и на Соловецкие острова, в Финский залив, Каспийское, Азовское и Черное моря. Надводный габарит судна обеспечивает возможность прохода под мостами р. Москва в центральной части города.

Начало, окончание на стр. 2



# Круизные горизонты

Окончание, начало на стр. 1

Круизное судно смешанного река-море плавания проекта PV09 стало прототипом для концепта PV300VD.

Важно, что строительство подобных судов предполагается вести серийно, что сократит затраты на их производство. Так, компания «ВодоходЪ» рассчитывает на строительство минимум семи пассажирских судов проекта PV300VD.

По прогнозам, приведенным в ходе панельной дискуссии генеральным директором Морского инженерного бюро Геннадием Егоровым и коммерческим директором круизной компании «ВодоходЪ» Андреем Смолиным, перспективные потребности в круизных судах проекта PV300 в России составляют 8–9 единиц.

Потребность в круизных судах других проектов оценивается не менее чем в 10 единиц.

Кроме того, представляется перспективным строительство круизных судов на колесной тяге — благодаря их способности работать на мелководье. Так, к 2019 году компания «Гама» планирует построить два таких судна на 180 пассажиров каждое. Еще два подобных судна планируется заказать для Хабаровского края.

Помимо строительства новых судов, компании активно проводят глубокую модернизацию существующего флота.

В целом, по оценкам «Объединенной судостроительной корпорации», с учетом выбытия устаревающего флота, в долгосрочной перспективе до 2030 года будет востребовано строительство

порядка 50 круизных судов. По экспертным оценкам, потенциально объем рынка составит к тому времени до 1 млн туристов в год.

## ШИРОКА СТРАНА МОЯ РОДНАЯ

География для организации круизов в России весьма обширна. Как рассказал в ходе панельной дискуссии глава «Московского речного пароходства» Константин Анисимов, традиционной линией Москва — Санкт-Петербург в последнее время активно интересуются иностранные туристы, также уже подготовлена инфраструктура для круизов по Каспию.

Мурманское морское пароходство планирует развитие круизов по Арктике, также поступают предложения и от иностранных

партнеров. Так, Ассоциация водных путей Финляндии предложила сформировать круизный маршрут Ладога — Сайма — Лаппенранта.

Важной вехой возрождения отечественного круизного судостроения стало начало работы круизной линии по Черному морю на теплоходе «Князь Владимир». Линия была открыта 11 июня 2017 года.

В настоящее время на первый план выходит популяризация круизов, а также реконструкция причальной инфраструктуры. Но это уже не столь глобальные вопросы. Главные проблемы, которые стояли ранее — мелководье, отсутствие отечественных проектов судов и другие, решаются и отчасти уже решены благодаря усилиям министерства транспор-

та России, Росморречфлота, активной позиции Российской палаты судоходства, деятельности соответствующих компаний отрасли.

И, хотя еще рано «почивать на лаврах», тем не менее, можно сказать, что мы являемся свидетелями настоящего прорыва: спустя десятилетия начал строиться новый круизный флот по отечественным проектам и на российских верфях, стали возрождаться покинутые маршруты и осваиваться новые. Возрождение круизного судоходства создаст колоссальный мультипликативный эффект, будет способствовать развитию городов захода круизных судов, обеспечит загрузку верфей, повысит привлекательность внутреннего туризма и в целом престиж России.



## Объем перевозок по ВВП достиг 74,5 млн тонн

Внутренним водным транспортом России за 8 месяцев 2017 года перевезено 74,5 млн тонн грузов, при этом грузооборот составил 46,4 млрд т-км.

Из общего объема перевозок грузов с начала навигации 2017 года снижение перевозок наблюдается как во внутреннем сообщении, так и в международном — на 2,5 млн тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Согласно статистике Росморречфлота, в районах Крайнего Севера и местности, к ним приравненные, за 8 месяцев 2017 года было отправлено 13,6 млн тонн грузов, что на 1,1% ниже, чем за соответствующий период 2016 года (13,8 млн тонн).

Судоходными компаниями, зарегистрированными в бассейнах европейской части России (доля в общем объеме перевозок — 76%), было перевезено 56,1 млн тонн, что на 1,4 млн тонн ниже прошлого года за счет снижения перевозок в основном в международном сообщении.

Судоходными компаниями, работающими в бассейнах Сибири и Дальнего Востока, за 8 месяцев 2017 года перевезено на 1,1 млн тонн меньше, чем за соответствующий период 2016 года за счет уменьшения перевозок грузов в основном во внутреннем сообщении.

Наибольшая доля перевозок грузов приходится на Волжский бассейн — 32,3% в европейской части (Единая глубоководная система), и Обь-Иртышский и Енисейский бассейны — 11,4% в Сибири и на Дальнем Востоке.

Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом за 8 месяцев 2017 года составили 9,4 млн человек, что на 1,1 млн человек меньше, чем за соответствующий период 2016 года — 10,5 млн человек. При этом пассажирооборот увеличился на 41,7 млн пасс/км по отношению

к соответствующему периоду 2016 года и составил — 497,6 млн пасс/км.

Судоходными компаниями, зарегистрированными в бассейнах европейской части Российской Федерации (доля в общем объеме перевозок 74,5%), перевезено 7 млн пассажиров, что на 0,9 млн человек меньше, чем за соответствующий период прошлого года (8 мес. 2016 года — 7,9 млн человек).

Судоходными компаниями, работающими в бассейнах Сибири и Дальнего Востока, за 8 месяцев 2017 года было перевезено 2,4 млн пассажиров, что на 0,2 млн человек меньше, чем за соответствующий период прошлого года (8 мес. 2016 года — 2,6 млн человек).

К наиболее крупным компаниям, осуществляющим перевозки пассажиров в европейской части России (на Единой глубоководной системе), относятся такие компании как ГП «Лодейнопольское ДРСУ», Филиал ФГУП «НПЦАП» «Завод Звезда», ООО «ВодоходЪ», ООО «Аншип», ООО «Столичная Судоходная компания», ООО «Самарское речное пассажирское предприятие», ОАО «Ярославский речной порт», ОАО «Порт Тольятти», АО «СК Татфлот», ООО «Пассажирский порт Волгоград», ООО «Волжская Судоходная компания Флагман», ООО Судоходная компания «ДонТур», АО «Архангельский речной порт», МКП МО городского округа Сыктывкар «Жилкомсервис», МБУ «Служба речных переправ г. Уфы».

Удельный вес перевозок по маршрутам составляет: переправы — 45,7%; пригородные — 20,3%; внутригородские — 14,6%; экскурсионно-прогулочные — 13,2%; местные — 2,6%; туристские — 2,4%; транзитные — 1,2%.

## Крупнейший портфель ГТЛК

Согласно исследованию рейтингового агентства RAEX (Эксперт РА) по итогам I полугодия 2017 года ГТЛК впервые стала крупнейшей лизинговой компанией России по объему лизингового портфеля, который превысил 430 млрд руб.

Как сообщает пресс-служба компании, объем нового бизнеса компании составил 55,4 млрд руб., увеличившись на 70% в сравнении с I полугодием 2016 года. Также ГТЛК заняла первое место по сумме новых договоров лизинга — показатель составил 103,3 млрд руб.

Кроме того, ГТЛК также стала лидером в сегменте водного транспорта, портфель компании к 1 июля 2017 года составил 58,6 млрд руб. В сегментах авиации и железнодорожного транспорта ГТЛК заняла

2 место в рэнкинге, портфели превысили 139 млрд и 207 млрд руб. соответственно.

«При поддержке Минтранса, Минпромторга ГТЛК активно развивается во всех сегментах лизинга. Тот факт, что компания стала крупнейшей на рынке лизинга — знаковое событие для ГТЛК. При этом, мы не ставим во главу угла быть номером один — для нас гораздо важнее качество портфеля и планомерное развитие компании», — подчеркнул генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

## Эффективно эксплуатировать ЕГС России

Со следующего года начнется строительство Багаевского низконапорного гидроузла на Нижнем Дону и Нижегородского низконапорного гидроузла, которые устранят два узких места, препятствующих эффективной эксплуатации Единой глубоководной системы (ЕГС) России. Об этом сообщил директор департамента госполитики в области морского и речного транспорта Минтранса России Виталий Клюев в ходе X Международного форума «Транспортный потенциал».

Напомним, ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» (входит в госпрограмму «Развитие транспортной системы») предусмотрено строительство Багаевского и Нижегородского гидроузлов.

Багаевский гидроузел будет располагаться в районе острова Арпачинский в створе реки на 3089 км судового хода Единой глубоководной системы. До настоящего времени поддержание глубин на этом участке реки, ниже Кочетовского гидроузла, достигается только с помощью проведения ежегодных дноуглубительных работ в значительных объемах. Со строительством Багаевского гидроузла

уровень воды в верхнем бьефе повысится, экологическая система в районе реки придет в равновесное состояние.

Строительство Нижегородского гидроузла позволит создать в его верхнем бьефе зону искусственного подпора с гарантированными глубинами не менее 4 м и восстановить сквозное крупнотоннажное судоходство на участке р. Волги от г. Городца до Нижнего Новгорода без подъема отметки Чебоксарского водохранилища до НПУ 68,0 м (в Балтийской системе высот), исключив при этом подтопление Нижнего Новгорода и не прибегая к строительству на территории мегаполиса дорогостоящих инженерных защит.

# «Сибирь» спущена на воду

*Атомный ледокол построен на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге*



На Балтийском заводе в Санкт-Петербурге 22 сентября 2017 года состоялся спуск на воду первого серийного атомного ледокола «Сибирь» проекта 22220. В настоящее время на предприятии строится серия из трех атомных ледоколов ЛК-60 мощностью 60 МВт данного проекта — «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Сроки поставки судов — 2017–2020 годы.

Крестной матерью ледокола стала председатель Счетной палаты РФ Татьяна Голикова.

Головной атомоход «Арктика» был заложен на стапеле «А» Балтийского завода в ноябре 2013 года, спущен на воду 16 июня 2016 года. 26 мая 2015 года был заложен первый серийный ледокол проекта 22220 «Сибирь».

Три атомных ледокола проекта 22220 строятся на класс Российского морского регистра судоходства (РС) по заказу «Госкорпорации «Росатом».

Основные технические характеристики судов: мощность — 60 МВт (на валах), скорость хода — 22 узла (по чистой воде), длина — 173,3 м (160 м по КВЛ), ширина — 34 м (33 м по КВЛ), высота — 15,2 м, осадка — 10,5 м/8,65 м, максимальная ледопроемимость — 2,8 м, полное водоизмещение — 33 540 тонн, назначенный срок службы — 40 лет.

Каждый ледокол будет оснащен двухреакторной энергетической установкой с основным источником пара от реакторной установки нового поколения РИТМ-200 мощностью 175 МВт, специально разработанной для этого судна.

Технический проект разработан ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Двухсадовая конструкция судов позволит использовать их как в арктических водах, так и в устьях полярных рек.

Ледоколы планируется использовать в западном районе Арктики: в Баренцевом, Печорском и Карском морях, а также на более мелководных участках устья Енисея и районе Обской губы.

В ходе церемонии глава Балтзавода Алексей Кадилов подчеркнул, что строительство ледокола идет по плану и спуск на воду производится в установленные сроки. Он выразил уверенность, что сдача судна состоится осенью 2020 года.

## В «Макаровке» состоялось посвящение в курсанты

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова в учебном городке университета в Стрельне состоялось посвящение в курсанты 650 первокурсников плавательных специальностей Института «Морская академия» и колледжа университета. Такого количества главных участников традиционной церемонии Стрельна не видела за многие десятилетия ее проведения.

Курсантов приветствовал заместитель министра транспорта Российской Федерации — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский.

«Вы выбрали благородную и красивую профессию моряка. Надеюсь, что после окончания

университета большинство из вас останется в отрасли. Просил бы вас всегда беречь морские традиции, а в ближайшие годы активно получать знания, заниматься самообразованием. Доброго здоровья и удачи!», — сказал Виктор Олерский.

Курсантов поздравили ректор университета Сергей Барышни-

ков, заместитель председателя Комитета по молодежной политике и связям с общественными организациями правительства Санкт-Петербурга Иван Омаров и другие гости.

В ходе церемонии курсанты возложили цветы к бюсту великого русского флотоводца и ученого адмирала Степана Осиповича



Макарова, имя которого с гордостью носит флагманский вуз Росморречфлота. Также курсанты принесли торжественную клятву на верность вузу и флоту.

По традиции кульминацией церемонии стало вручение награды — медалей ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова «За усердие». Медали I степени удостоен легендарный моряк, первый капитан парусника «Мир» Виктор Николаевич Антонов. Медали II степени вручены лучшим курсантам. Ими в этом году стали Анатолий Зотов, Даниил Малик, Виталий Навроцкий (факультет навигации и связи), Михаил Фурман, Елизавета Щельмякова (колледж).

В настоящее время в системе подведомственных образовательных организаций Росмор-

речфлота, состоящей из пяти вузов и 24 их филиалов по всей стране, в 2017 году обучается по программам высшего и среднего профессионального образования около 56 тыс. человек, из них почти 10 тыс. человек поступило в текущем году.

В общей сложности 7 тыс. 325 молодых людей в этом году начали обучение по программам плавсостава, включающим обязательную плавательную практику, проходящую, в том числе, на лучших в мире учебных парусных судах, фрегатах «Мир», «Надежда», «Херсонес». В этом году «Мир» отпраздновал свое 30-летие, репортаж о том, как проходили торжества, посвященные юбилею легендарного фрегата, «Врдный транспорт» публикует на 6 стр.



# Фонтанка и Мойка — водные пути регионального значения

Министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на заседании Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга, напомнил, что принят федеральный закон, позволяющий придавать внутренним водным путям статус регионального значения. «Минтрансом заканчивается работа над подзаконными актами. И уже в навигации 2018 года по обращению высшего должностного лица субъекта РФ, для Петербурга — губернатора, такие реки, как Фонтанка, Мойка, другие водные объекты могут стать водными путями регионального значения и соответственно финансироваться, в том числе за счет бюджета Санкт-Петербурга и управляться правительством Санкт-Петербурга», — заявил министр.

На заседании Морского совета, которое состоялось в рамках Международной выставки «НЕВА-2017», первым был рассмотрен вопрос повестки «О пассажирских скоростных судах на подводных крыльях нового поколения и их эксплуатации в Санкт-Петербурге». «Средний возраст флота, работающего на экскурсионно-прогулочных маршрутах в Петербурге, составляет от 5 до 10 лет. Дефицита в экскурсионно-прогулочных судах нет, такой флот постоянно обновляется. Возраст же скоростных судов, работающих на транспортных маршрутах, превышает 26 лет. Для нас очевидно, что обновление устаревающего скоростного флота является актуальной задачей для Петербурга», — отметил заместитель губернатора Санкт-Петербурга Игорь Албин.

Игорь Албин также сообщил о намерении города развивать культурно-массовые мероприятия, связанные с деятельностью морского и речного флота и объединенные в проект «Санкт-Петербургская морская ассамблея».

В него будут внесены коррективы, вызванные решением ежегодно проводить в северной столице Военно-морские парады.

Министр транспорта РФ Максим Соколов поддержал высказанные идеи, и, помимо этого, пообещал особое внимание со стороны Минтранса России к деятельности созданного в 2017 году в Петербурге Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей.

Перед Морским советом выступили директор ООО «Нева тревел компани», член Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга Андрей Набатов, генеральный конструктор — председатель совета директоров ЦКБ имени Р. Е. Алексеева Георгий Анцев, главный конструктор Крыловского государственного научного центра Виктор Соколов.

Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р. Е. Алексеева разработало проект нового скоростного судна «Валдай» вместимостью 45 пассажиров. Два таких судна предложено использовать в тестовом режиме

на перевозке клиентских групп Чемпионата мира по футболу FIFA 2018. Создатели «Валдая» предложили Санкт-Петербургу организовать перевозку пассажиров от населенного пункта Отрадное Ленинградской области до станции метро «Пролетарская» Невско-Василеостровской линии. Так, речная пассажирская линия должна пройти по маршруту «Отрадное — Саперный — пос. им. Свердлова — Понтоновый — Усть-Ижора — Металлострой — ЖК «Невские Паруса» — Рыбацкий проспект — ст. метро «Пролетарская».

Городу также рекомендовали присмотреться к новому катеру для организации экстренной медицинской помощи по водным путям в городской черте и к проекту «Циклон 250М» — скоростному судну на 350 пассажиров, которое может обеспечить связь северной столицы с Калининградом и портами Балтии.

Крыловский центр, в свою очередь, презентовал проект скоростного судна «Сокол М» со специально разработанными для него двигателями М-150 и использованным разработчиками эффектом вихре-волнового взаимодействия для скоростных характеристик судна.

На совете было отмечено, что при расходовании государственных средств на приобретение судов требуется широкая экспертиза презентуемых проектов и их защита разработчиками перед экспертным сообществом. Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов проинформировал участников заседания, что корпорация реализует собственную лизинговую програм-



му и пригласил судостроителей к взаимодействию.

Вторым вопросом повестки рассмотрены перспективы развития пассажирской морской инфраструктуры в Санкт-Петербурге. В городе пять объектов с международными пунктами пропуска пассажиров: пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад», пассажирская морская инфраструктура на Морском вокзале, пассажирские терминалы на Английской набережной и наб. лейтенанта Шмидта, пункт пропуска через государственную границу РФ для маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов на форте Константин. Все они требуют ремонтов и модернизации.

Выступившие заместитель председателя комитета по транспорту Алексей Львов, первый заместитель начальника Пограничного управления ФСБ РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Владимир Щемелин, начальник Балтийской таможни Северо-Западного таможенного управления Федеральной таможенной службы Сергей Сенько подчеркивали растущую статистику пропуска пассажиров и судов через морские ворота города, и одновременно острую потребность обустройства пунктов пропуска и инфраструктуры.

Генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Андрей Тарасенко, выступая, подтвердил готовность предприятия участвовать в проектах модернизации инфраструк-

турных объектов. В настоящее время завершается работа над проектом нового дебаркадера на наб. лейтенанта Шмидта, идет активный поиск инвестора для его реализации. По предварительным оценкам, стоимость строительства составит 350 млн руб. В ходе реализации проекта на дебаркадере будет размещен пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

В своем докладе Андрей Тарасенко рассказал о деятельности ФГУП «Росморпорт» в области развития пассажирской инфраструктуры морского порта Пассажирский порт Санкт-Петербург. В 2017 году в целях поддержания установленных глубин морского порта ФГУП «Росморпорт» планирует привлечь собственный дноуглубительный флот. Для обеспечения проектной отметки -10,7 м и предотвращения заносимости и обрушения причальной стенки предприятие осуществило укладку габионного поля у причалов морского порта Пассажирский порт Санкт-Петербург. В перспективе проект предусматривает реконструкцию причала № 7 морского порта Пассажирский порт Санкт-Петербург с возведением выносных палов.

Морской совет подтвердил необходимость решений по бюджетному финансированию развития объектов морской инфраструктуры Петербурга, что внесено в итоговый протокол заседания.



## Старая Ладога приглашает круизеров

Открытие первого в Ленинградской области причала палового типа для круизных пассажирских судов в Старой Ладоге намечено на начало ноября 2017 года. В октябре подрядная организация приступила к заливке бетона в сваи-оболочку, которые установлены на дне реки Волхов.

По предложению куратора проекта — регионального управления по транспорту, на объекте появится леерное ограждение художественной ковки, выполненное по лекалам XIX века. Леера отвечают за безопасный проход пассажиров от причала до берега. В качестве напольного покрытия причала предполагается использовать палубную доску.

Первые туристические лайнеры смогут швартоваться к новому причалу, расположенному прямо у Никольского мужского монастыря, уже летом 2018 года. Остановку в Старой Ладоге смогут делать круизные суда, рассчитанные на размещение около 300 пассажиров.

Работа по организации строительства причала ведется под надзором правительства региона в рамках исполнения поручения президента Российской Федерации о создании общенационального культурно-туристского проекта на базе Старой Ладоги.

Строительство объекта ведется в рамках инвестиционного проекта. Единовременный объем вложенных частных средств составляет порядка 50 млн руб.

Причалы палового типа минимально используют береговую черту, что важно в местах расположения объектов культурно-исторического наследия и относительно быстро вводятся в эксплуатацию.



# Пассажирский катамаран из углепластика отправлен на испытания

На Средне-Невском судостроительном заводе начались испытания первого пассажирского катамарана проекта 23290 с корпусом из углепластика. Корпус судна изготовлен из композитных материалов с применением отечественных углеродных тканей компании «Препрег-СКМ».

Применение композитных материалов в данном проекте позволило улучшить ударную прочность конструкции на 20–30%, усталостную прочность — на 50–200%. Кроме того, композитные корпуса значительно легче металлических и не подвержены коррозии. Благодаря использованию композитного материала достигается снижение веса на 10–30%.

Катамаран, построенный на Средне-Невском судостроительном заводе, предназначен для перевозки 150 пассажиров на расстояние до 1000 км не только по рекам, но и в прибрежной морской зоне (судно может эксплуатироваться при волнении моря до 4 баллов без снижения скоростных характеристик). Максимальная скорость — 29,5 узлов. Судно может использоваться

также для доставки грузов или персонала на объекты, а при дополнительном оснащении прожекторами и системой ночного видения — может работать в любое время суток.

Первую поездку с пассажирами судно совершит 20 октября по маршруту от Шлиссельбурга до Петергофа и обратно.

Как сообщил гендиректор СНСЗ Владимир Середохо, заказ на четыре пассажирских катамарана из углепластика уже намерена сделать кубинская компания: «Состоялись переговоры. Они будут заказывать двухпалубные катамараны на 250 пассажиров. Для южных морей альтернативы композиту нет, поскольку углепластик не подвергается коррозии. Сейчас говорим пока о четырех судах». По словам гендиректора, к производству завод готов приступить уже в следующем году.



Первый пассажирский катамаран проекта 23290 «Грифон» с корпусом из углепластика отечественного производства вместимостью 150 пассажиров, построенный на Средне-Невском судостроительном заводе, был презентован 20 сентября в рамках форума «Нева-2017». Планируется, что судно придет на смену «Метеорам», которые с 1980-х годов перевозят пассажиров по Неве в Петербурге. Катамаран «Грифон», благодаря использо-

ванию композитных материалов, легче «Метеора», что делает его инновационным продуктом, не имеющим аналогов в России, также отличается большей дальностью плавания.

\*\*\*

Между тем, Фонд развития промышленности Санкт-Петербурга недавно одобрил Средне-Невскому судостроительному заводу займ СНСЗ в 150 млн рублей. Деньги предназначены именно на проект по запуску серийного

производства пассажирских катамаранов проекта 23290.

Стоимость судна составит около 300 млн рублей, головное судно может быть использовано либо в Санкт-Петербурге, либо в Крыму.

Кроме того, СНСЗ до конца года потратит около 800 млн рублей на модернизацию производственных мощностей.

В частности, в рамках модернизации производства специалисты завода планируют заменить судоспусковое устройство. «Наше узкое место — судоспусковое устройство. Построили его еще в 50-х годах прошлого века, и с тех пор оно ни разу капитально не ремонтировалось. Надо было приводить все в порядок... Реконструкцией предусматривается замена существующего слипа на поперечный гребенчатый слип, обеспечивающий спуск на воду судов длиной до 100 м, спусковой массой до 2700 т и осадкой до 4,5 м», — сообщили в компании.

По словам представителя СНСЗ, производственные мощности предприятия с начала программы модернизации в 2012 году выросли в два раза.

## Очередной катер

В рамках международной выставки «НЕВА-2017» в сентябре 2017 года «Озерная Верфь» спустила на воду очередной многофункциональный катер проекта 14М. После успешного прохождения ходовых испытаний судно отправилось к заказчику.



Строительство судна ведется под надзором Российского морского регистра судоходства.

Максимальная скорость, которую может развить катер проекта 14М — свыше 30 узлов, он может быть использован в качестве патрульного, инспекторского, штабного, служебно-разъездного и природоохранного судна в акватории прибрежной морской зоны, устьях крупных рек, на внутренних водных путях.

## Первая турбина для ледокола «Арктика»

«Завод «Киров-Энергомаш» (дочернее общество ОАО «Кировский завод») отгрузило заказчику главный турбогенератор (ГТГ) правого борта головного универсального атомного ледокола «Арктика» проекта 22220. Двухцилиндровая паровая турбина и генератор на рамах были доставлены на Балтийский завод 300-тонным плавучим краном.

Первый из двух ГТГ паротурбинной установки (ПТУ) крупнейшего в мире атомохода нового поколения спроектирован и изготовлен на Кировском заводе по контракту с ООО



«Балтийский завод — Судостроение».

Головной образец турбоагрегата новейшей конструкции успешно прошел полный цикл предварительных (заводских) и приемочных испытаний на стенде «Киров-Энергомаша», введенном в строй после глубокой модернизации в мае этого года.

«Отгрузка первого турбогенератора — это знаковое событие для нашего предприятия», — отметил директор ЗАО «Завод «Киров-Энергомаш» Олег Бухарин. — Впервые за последние тридцать лет с нуля создана новая машина, что дает право говорить о возрождении турбостроения на Кировском заводе в полном объеме. В ходе проектирования и изготовления турбоагрегата мы и наши контрагенты получили колоссальный опыт, который поможет быстрее и эффективнее реализовать последующие проекты. Наша ближайшая задача — в октябре-ноябре испытать и отгрузить на Балтийский завод ГТГ левого борта для «Арктики», который уже перемещен из цеха на стенд. В дальнейшем специалисты «Киров-Энергомаша» будут производить монтаж паротурбинной установки на ледоколе, примут участие в швартовых и ходовых испытаниях судна. А параллельно завод ведет строительство четырех главных турбогенераторов для ПТУ серийных универсальных атомных ледоколов «Сибирь» и «Урал» проекта 22220».

## Паромы на 14 млрд рублей

Три новых парома для железнодорожной переправы Усть-Луга — Балтийск стоимостью более 14 млрд руб. могут быть построены в Ленинградской области на Невском судостроительно-судоремонтном заводе. Об этом стало известно в ходе выставки «Нева-2017», состоявшейся в Санкт-Петербурге в конце сентября.

Проект будет реализован на принципах ГЧП с использованием механизма концессии. Планируется построить три парома за 14,1 млрд руб. в 2018–2020 годах. Из общего объема 5,1 млрд руб. должен выделить бюджет, остальные средства предоставит Газпромбанк. Концессионером выступит специальная проектная компания. По плану концессионное соглашение и контракт о строительстве паромов должны быть подписаны в ноябре.

Собственником паромов будет государство в лице Росморречфлота. Концессионером — Балтийская паромная компания.

Длина судов — 200 м, ширина — более 20 м, вместимость — 66 условных вагонов. Сборка паромов будет проходить на воде, две части будут соединяться непосредственно на плаву. Невский завод расположен на берегу Невы в глубоководной части реки, поэтому сборка морских судов на этом предприятии не ограничивается необходимостью проходить шлюзы.

## «Пелла» намерена построить в Приморье компакт-верфь

Администрация Приморского края и судостроительный завод «Пелла» подписали на полях Восточного экономического форума во Владивостоке соглашение о намерениях, в соответствии с которым завод, расположенный в Ленинградской области, построит на Дальнем Востоке компакт-верфь для серийного производства ресурсосберегающих высокотехнологичных рыбопромысловых судов длиной до 80 метров.

Проект предполагается реализовать на территории свободного порта Владивосток с использованием налоговых преференций, которые дает этот режим. Производство откроют на базе действующего

Славянского судоремонтного завода.

«Такой же завод мы построили в Санкт-Петербурге в 2015 году, и за 1,5 года работы изготовлено пять судов, четыре из них уже спущены на воду. Среди наших заказчиков

есть и дальневосточные компании, поэтому мы и приняли решение организовать такое же производство в Приморье. Предполагается, что завод сможет выйти на полную мощность уже через два года», — заявил генеральный директор

завода Герберт Цатуров.

Пока идет строительство, судостроительный завод намерен заняться подбором персонала в Приморье и провести для него на основной верфи в поселке Отрадное обучающие мероприятия.



# «Мир» ушел в море

Парусное учебное судно «Мир» ушло в очередной учебный рейс, на его борту находятся 132 курсанта «Макаровки», которые в течение двух месяцев пройдут плавательную практику по таким специальностям, как судовождение, эксплуатация судовых энергетических установок и эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики. Обучаться искусству парусного дела на борту легендарного фрегата будут не только юноши. В новой курсантской смене — 12 девушек. Первой остановкой для парусника станет порт французского города Бордо, куда фрегат планирует прибыть 27 октября.

Осенний поход стал для «Мира» юбилейным — судно ушло в море сразу после торжеств, посвященных 30-летию со дня окончания постройки и ввода в эксплуатацию самого быстрого парусника в мире. Фрегат, построенный в 1987 году на Гданьской судовой верфи, за свою историю выиграл более 20 гонок, в том числе большую регату, посвященную 500-летию открытия Америки. За 30 лет существования парусника на его борту прошли плавательную практику более 5 тысяч курсантов Государствен-

ного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и других морских учебных заведений, в том числе зарубежных.

Торжества по случаю юбилея прошли на территории «Пассажирского порта Санкт-Петербург «Морской Фасад». В них приняли участие представители Федерального агентства морского и речного транспорта, Администрации Санкт-Петербурга, руководство ФГУП «Росморпорт», ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, учащиеся морских учебных заведений Санкт-Петербурга

и другие почетные гости. Поздравления для одного из самых быстрых фрегатов в мире приходили из разных уголков планеты. Так, в ходе мероприятия было зачитано обращение Международной Ассоциации парусных судов.

Парусник является символом Санкт-Петербурга и гордо несет это звание через моря и океаны, прославляя морскую культуру и высокий уровень морского образования в России.

Парусное учебное судно «Мир» — учебный трехмачтовый корабль («фрегат» по принятой

классификации учебных судов или «корабль» по парусному вооружению — судно с полным парусным вооружением).

Первым капитаном парусника «Мир» стал Виктор Антонов. В разные годы капитанами этого судна также служили: Валерий Зорохов, Сергей Тимошков и Юрий Галкин. В настоящее время капитаном фрегата «Мир» является Андрей Орлов.

В мае 2014 года распоряжением Росморречфлота «Мир» был передан и закреплен на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Росморпорт».



## УВЕДОМЛЕНИЕ КОМИССИИ ПО РАЗРАБОТКЕ И ЗАКЛЮЧЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ ПО МОРСКОМУ ТРАНСПОРТУ НА 2018-2020 ГОДЫ

В соответствии со статьей 47 Трудового кодекса Российской Федерации, предусматривающей порядок разработки проекта соглашения и заключения соглашения, Комиссия по разработке и заключению Федерального отраслевого соглашения (ФОС) по морскому транспорту на 2018–2020 годы, созданная из представителей Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» (сторона работодателей) и Единого представительного органа профсоюзов в составе представителей Общественной организации — Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации (ПРВТ), Общероссийского профессионального союза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства

(НГСП), Российского профессионального союза моряков (РПСМ), Российского профессионального союза работников атомной энергетики и промышленности (РПРАЗП) (сторона работников) информирует о начале с 11 октября 2017 года коллективных переговоров по заключению Федерального отраслевого соглашения по морскому транспорту на 2018–2020 годы.

Комиссия уведомляет работодателей, осуществляющих деятельность в сфере морского транспорта, не являющихся членами Российской палаты судоходства, о возможности участия в коллективных переговорах путем вступления в члены Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства».

### КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В Российской палате судоходства — Волченков В. Н. — директор по социальным и кадровым вопросам, тел. 8 495 626 1369, доб. 232, эл. почта: volchenkov@russian-shipping.ru;

В Едином представительном органе профсоюзов — Ковальчук И. В. — первый заместитель председателя РПСМ, Координатор ЕПО, тел. 8 495 229 91 19, эл. почта: union@sur.ru.

## «Константин Симонов» провез кинофестиваль между двумя столицами

В Санкт-Петербурге завершился XXIV Международный фестиваль анимационных фильмов «Крок», участники которого прошли на борту теплохода «Константин Симонов» по маршруту Мышкин — Петрозаводск — Валаам — Санкт-Петербург. В течение недели, с 13 по 20 сентября, теплоход, зафрахтованный у компании «ВодоходЪ», делал в этих городах остановки, организуя показы фильмов, вошедших в конкурсную программу.

Фестиваль собирает лучшие анимационные фильмы со всего мира. В этом году на конкурс было представлено 972 фильма из 54 стран мира. В конкурсную программу «Крок-2017» было отобрано 140 фильмов из 36 стран.

Гран-при XXIV Международного фестиваля анимационных фильмов Крок получила фран-

цузская картина «Негативное пространство» (режиссеры Макс Портер и Ру Кувахата). Церемония закрытия прошла в «Открытой киностудии «Лендок».

Международный фестиваль анимационного кино «Крок» проходит с 1989 года. В этом году мероприятие проводится при финансовой поддержке Министерства культуры Российской Федерации.





## Подводная лодка и компьютер в монолите

Канал имени Москвы завершил первый этап строительства плотины на реке Оке

«Канал имени Москвы» завершил первый этап строительства плотины на реке Оке в Белоомуте. Это сооружение, расположенное в Луховицком районе Московской области, наряду с недавно запущенной в эксплуатацию плотинной в Кузьминске, станет новым словом в отечественной гидротехнике. Уникальная затопляемая конструкция герметична, как подводная лодка. Она не боится паводков, полностью автоматизирована и оборудована электроникой, что позволяет исключить тяжелый ручной труд и следить за состоянием гидроузла с диспетчерского пульта.

Первая очередь плотины в Белоомуте была построена за год и четыре месяца. Возведены 60 м ее глухой части, железобетонное дно площадью 1 тыс. кв. м и два водосброса, через которые вскоре будет проходить река Ока, отмечает руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин.

Уже наполнен водой котлован стройплощадки плотины. Этот резервуар (14 тыс. куб. м) сравним по объему с пятью бассейнами столичного спорткомплекса «Олимпийский».

Плотина состоит из глухой и водосбросной частей. А они имеют две и четыре секции соответственно. Первая очередь строи-

тельства предполагала возведение глухой части длиной 60 м и двух водосбросных пролетов (56,4 м). Каждый водосброс (по 28,2 м) имеет сегментный затвор (крепится между бетонными устоями и пропускает реку), а также водобойный колодец (гасит поток воды и не допускает размыва дна акватории). В основании

плотины лежит железобетонный фундамент, защищающий дно от размыва. Он состоит из флютбета (располагается под сегментными затворами водосброса), рисбермы (на нижнем уровне между новой плотиной, водобойным колодцем и флютбетом старой плотины), понура (на верхнем уровне между флютбетом и каменной наброской), а также каменной наброски из гранитного щебня.

«Мы приняли во временную эксплуатацию понур, одну глухую часть и два водосбросных пролета плотины. Сейчас идет пусконаладка гидромеханического оборудования, которое будет маневрировать сегментными затворами. В ближайшее время начнем пропускать Оку через две новые секции водосброса. После чего приступим к возведению второй очереди плотины. Это 108 м глухой и 56,4 м водосбросной части гидротехнического сооружения. Выйти на его эксплуатацию в проектном режиме планируется в октябре 2018 года», — говорит Герман Елянюшкин.

Недавно построенная в Кузьминске и возводимая в Белоомуте плотины не имеют аналогов в России. Эти затопляемые и полностью автоматизированные гидротехнические сооружения — отечественное «ноу-хау». Они могут уходить под воду без угрозы для механизмов и их дальнейшей бесперебойной эксплуатации. «Это подводная лодка и компьютер в монолите, который стоит на страже мирного судоходства», — говорит Герман Елянюшкин. — Герметичная бетонная конструкция оборудована приводами и электроникой, что позволяет управлять сложным механизмами и следить за состоянием гидроузла в автономном режиме с диспетчерского пульта.

Расположенный в Луховицком районе Московской области гидроузел «Белоомут» — один из старейших гидротехнических комплексов столичного региона. Вместе с рязанским гидроузлом «Кузьминск» они образуют важную судоходную часть Канала имени Москвы. В настоящее время «Белоомут» находится в предаварийном состоянии. Его реконструкция позволит поднять уровень воды на 76 см, что, в свою очередь, повысит судоходные глубины и увеличит провозную

способность флота. В Белоомуте завершается также возведение нового шлюза: в 2018 году он примет первые суда.

«По поручению и при поддержке Федерального агентства морского и речного транспорта «Канал имени Москвы» занимается модернизацией своей инфраструктуры, аналога которой в мире нет. В 2015 году мы выполнили реконструкцию гидроузла «Кузьминск», сегодня работаем в «Белоомуте». Работы ведутся в соответствии с графиком. Гидроузел будет построен в срок — к 2019 году. На повестке стоит поэтапное обновление всех основных гидротехнических сооружений Канала», — резюмирует Герман Елянюшкин.

Гидроузел «Белоомут» был построен на реке Оке одновременно с гидроузлом «Кузьминск» в 1911–1915 годы по проекту инженера Нестора Пузыревского. Состоит из судоходной плотины с фермами Поаре и камеры шлюза размером 16,2 x 266 м.

Контракт на строительство нового гидроузла «Белоомут» стоимостью 5,54 млрд руб. был заключен в октябре 2015 года в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы 2010–2020». Генеральная подрядная организация — ФГУП «Атэкс». Заказчиком проекта является Федеральное агентство морского и речного транспорта, застройщиком — ФГБУ «Канал имени Москвы», генпроектировщиком — АО «Акватик».

В состав гидроузла войдут современный судоходный шлюз с причально-направляющими сооружениями и камерой 18 x 276 м, капитальная несудоходная плотина (состоит из глухой части и четырех водосбросных пролетов шириной по 18 м каждый), автоматизированная система управления, водозаборный узел, а также административно-бытовое и производственные здания.

ФГБУ «Канал имени Москвы» является крупнейшим водотранспортным и водозаборным комплексом, выполняет функции органа государственного управления на внутренних водных путях в 12 субъектах Российской Федерации Центрального региона России. Объекты предприятия включают более 240 гидротехнических сооружений и 3842 км водных путей.

## Теплоход уйдет к арабам

На «Зеленодольском заводе имени А. М. Горького» состоялась торжественная церемония спуска на воду скоростного пассажирского теплохода проекта А145Е, спроектированного ООО «Агат Дизайн Бюро».



Совместный контракт на строительство двух гражданских судов между предприятием и заказчиком из ОАЭ был подписан в 2017 году в рамках IX Международного экономического саммита «Россия—Исламский мир: KazanSummit 2017». Церемония закладки данных судов состоялась 13 июля 2017 года.

В торжественной церемонии спуска приняли участие депутат Госсовета Республики Татарстан, генеральный директор АО «Холдинговая компания «Ак Барс» Иван Егоров, руководитель Агентства инвестиционного развития РТ Талия Минулли-

на, председатель правления ARJ Holding — господин Шахаб Ахмед Рамадан Джума, заместитель министра промышленности и торговли РТ Ильдар Мингалиев, советник председателя правления ARJ Holding Доктор Самир Аль Хасан, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Айрат Усманов, член правления исполнительного комитета Объединенных Арабских Эмиратов Mohamed Saleh Abdulla Aldarmaki, глава Зеленодольского Муниципального района РТ Александр Тыгин и др.

Открывая торжественный митинг, исполняющий обязанности генерального директора завода Александр Карпов поздравил всех присутствующих с праздничным событием и выразил слова благодарности правительству Республики Татарстан, представителям компании заказчика из ОАЭ, руководству холдинговой компании «Ак Барс» за предоставляемые возможности для созидательного

труда, а также коллективу предприятия за успешное выполнение поставленных задач. Кроме того, Александр Карпов подчеркнул, что суда данного проекта уже успешно зарекомендовали себя в суровых условиях Сибири и выразил надежду на то, что данное судно также хорошо покажет себя на водных просторах ОАЭ.

Руководитель АИР РТ Талия Минуллина, приветствуя собравшихся, отметила, что в настоящее время Республика Татарстан заняла прочные позиции на мировом рынке. «Мы сегодня являемся торговыми партнерами 150 стран. На международном уровне Татарстан знаменит тем, что производит современную, качественную, надежную, конкурентоспособную продукцию. Зеленодольский судостроительный завод сегодня является нашим передовым предприятием, о котором президент РТ всегда говорит на всех переговорах за рубежом» — сказала она.



КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

## КГТ прибыл в порт Коломна

Партия негабаритного груза прибыла под выгрузку на береговой причал в Коломне. Перевозка была осуществлена собственными судами АО «Порт Коломна» из Большого порта С.-Петербурга.

Груз был выгружен кранами на временный таможенный склад, затем автомобильным транспортом отправлен в Липецк.

## В Костроме прекратились бесплатные перевозки по Волге

В Костроме с 1 октября прекращаются бесплатные пассажирские перевозки по Волге, введенные в связи с ремонтом моста. С начала сентября среднее количество пассажиров, пользующихся водным транспортом, значительно снизилось. За один рейс водный транспорт перевозил около 150 пассажиров. Как передает городская администрация, в данный момент за один рейс теплоход перевозит около 30 человек, хотя может вместить до 243.

Пик активности пришёлся на июль-август. В связи с этим транспортники решили закончить. Напомним, ремонт моста в 2015-м году планируют закончить к 1 ноября.

## Причалы московских спасателей отремонтируют до конца ноября 2017 года

Причалы «Московской городской поисково-спасательной службы» в районах Косино, Кунцево и Левобережье планируется отремонтировать до конца ноября 2017 года.

Контрактом предусмотрена замена 51 швартового устройства, замена настила причалов, причального бруса, а также замена навесов над причалами. Все конструкции должны соответствовать ГОСТам. При ремонте объектов допускается использование только стойких к атмосферной и водной средам строительных материалов.

Комплекующие детали и узлы, используемые для ремонта причальных сооружений, должны быть 2017 года изготовления.

Срок исполнения контракта — со дня подписания сторонами государственного контракта по 25 ноября 2017 года.

# В Москве появился «Парящий мост»

В Москве открылся парк «Зарядье», концепция которого была разработана международным консорциумом во главе с американским бюро Diller Scofidio + Renfro. Парк «Зарядье» — по многим параметрам проект абсолютно иного уровня и качества, чем все, что делалось в Москве до сих пор. Помимо разнообразной природной среды в нем есть такие уникальные объекты, как смотровая площадка «Парящий мост» и «Ледяная пещера» — своего рода уголок русской Арктики, в котором представлена инсталляция из настоящего льда.

Одной из ключевых точек притяжения в «Зарядье» стала смотровая площадка над Москвой-рекой — «Парящий мост». Отсюда открываются панорамные виды на Кремль, набережную Москвы-реки и сам парк. Вес моста составляет 3650 тонн, общая протяженность — 244,4 м. Высота над водой в центральной точке площадки — 15 метров. При этом стоит мост всего на двух опорах.

Под мостом на нижней набережной создано комфортное общественное пространство с зонами отдыха у воды, кафе, сувенирным магазином и остановкой речных трамвайчиков.



## «Круиз ради Круиза»

Необычный «Круиз ради Круиза» под девизом «Объединяем самолеты и теплоходы!» провели компания «Созвездие Инфофлота» и проект «Авиатор.ру». Мероприятие состоялось на теплоходе «Н. А. Некрасов», выполнившим рейс по маршруту Москва — канал им. Москвы — Хвойный Бор — Москва.

Отличительной особенностью «Круиза ради Круиза» стала насыщенная информационно-развлекательная программа, объединенная авиационной тематикой: известный психолог, основатель школы «Летаем без страха» Алексей Герваш прочел лекцию о борьбе с аэрофобией и ответил на вопросы туристов; путешественники приняли участие в мастер-классе по авиационному моделизму, в рамках утвержденной программы посетили встречу с действующим пилотом гражданской авиации, а в кулуарах пообщались и с другими представителями авиационного сообщества. Также для желающих на борту была организована «Артельная встреча» — нетворкинг от «Студии хороших событий».

«Н. А. Некрасов» вместе с тремя другими судами принял уча-



стие в параде теплоходов «Созвездия Инфофлота» на Пестовском водохранилище: они синхронно выполнили сложные и зрелищные маневры, позволив всем присутствующим полюбоваться необычным и завораживающим действием и приобщиться к атмосфере праздника.

Участниками круиза стали не

только любители и профессионалы авиационной отрасли, но и постоянные круизные туристы, таким образом, мероприятие оправдало девиз и на борту действительно встретились представители речного и авиационного сообществ. Всего в «Круизе ради Круиза» побывали более 120 пассажиров.

## Портовый центр Иванова

Проект строительства в Кинешемском районе Ивановской области речного грузового порта и транспортно-логистического центра одобрен на заседании регионального межведомственного совета по улучшению инвестиционного климата. Инвестиционный проект планируется реализовать на базе существующего предприятия «Зерновой терминал Волга».

Сегодня терминал в основном принимает зерновые грузы, в планах — строительство транспортного хаба, объединяющего возможности железнодорожного, речного и автомобильного транспорта. После реконструкции порт сможет обслуживать не только зерновые поставки, но также контейнерные и тарные грузы.

Реализация проекта позволит отправлять продукцию на экспорт через порты в страны Европы. Объем инвестиций на первом этапе составит 150 млн руб., выход проекта на полную мощность рассчитан на 2025 год. Его реализация позволит создать 50 новых рабочих мест.

Губернатор Ивановской области Павел Коньков, ознакомившись с планами инвестора, назвал проект строительства транспортного хаба серьезной точкой роста. На территории терминала расположены два элеватора на 41,6 тыс. тонн зерна, а также вместительные склады для хранения зерна, шрота и тарной продукции. Предприятие — единственное в Ивановской области имеет действующий причал для обслуживания судов типа «река-море», к терминалу подведены железнодорожные пути, ежегодно здесь обслуживается около трехсот тысяч тонн грузов.

Проект строительства подъездной дороги к терминалу планируется реализовать в рамках государственно-частного партнерства: разработку ПСД возьмут на себя инвесторы, возведение инфраструктуры предполагается вести за счет бюджетных средств. В настоящее время прорабатывается возможность привлечения финансирования Фонда развития моногородов.



## Круизы вернулись в Тверь

Круизный теплоход туроператора Volga Dream впервые зашел в Тверь. Лайнер крупнейшего туроператора, работающего в премиум-сегменте, находился в городе два дня.

Посещение Твери стало одним из пунктов праздничной круизной программы, посвященной 10-летию компании Volga Dream. В Твери побывали друзья и парт-

неры туроператора — владельцы и представители крупных туркомпаний из США, Англии, Германии, Швейцарии, мировых отельных брендов. Данное событие обещает стать началом

нового этапа в развитии круизного туризма в регионе, считают в правительстве Тверской области.

«Туризм в целом и водный туризм, в частности, мы рассматриваем как приоритетное направление развития экономики региона», — заявил губернатор Игорь Руденя в ходе

Национального туристского форума «Реки России». В целях развития водного туризма в Тверской области планируется первоочередное строительство причальной инфраструктуры в Твери, Калязине, Конаково, Кимрах, оборудование дополнительных сезонных причалов в городах региона.





## «Верфь братьев Нобель» построила баржу для Якутии

Судно проекта ROV07 предназначено для работы в составе флота ЛОРП.

На «Верфи братьев Нобель» в Рыбинске Ярославской области состоялось торжественное мероприятие, посвященное завершению строительства нефтеналивной баржи проекта ROV07, построенной для нужд Республики Саха (Якутия).

В церемонии приняли участие первый заместитель председателя Правительства Якутии Алексей Колодезников, генеральный директор ОАО «ЛОРП» Сергей Ларионов, заместитель главы городского округа Рыбинск Алексей Рябченков, заместитель директора Нижегородского филиала РМРС Валерий Красавин, коллектив «Верфи братьев Нобель» в лице генерального директора Олега Гончарова и другие официальные лица.

Киль барж был заложен еще в 2012 году, но финансовая ситуация, вызванная сложной гидрологической обстановкой, внесла свои коррективы и ход строительства несколько раз приостанавливался.

4 октября 2016 года «Верфь братьев Нобель» спустила на воду головное судно серии из двух несамостоятельных нефтеналивных барж. Концепт баржи разрабатывался в соответствии с результатами НИР «Разработка концептуальных проектов специализированных танкеров и сухогрузных судов в целях гарантированного заво-



за грузов в арктические районы России», выполненной Морским инженерным бюро для Федерального Агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ. При проектировании судна нового проекта ROV07 были учтены требования международной конвенции МАРПОА и специальные требования российских и мировых нефтяных компаний. Суда имеют двойное дно и второй борт и предназначены для перевозки нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки груза.

Выступая перед присутствующими, 1-й заместитель председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Алексей Колодезников отметил, что подписание акта приема-передачи построенной баржи — очень большое событие не только для «ЛОРП», но и для всей Якутии в целом. Ведь абсолютно новое судно паромством не приобреталось давно — в последний раз почти четверть века назад.

Что касается второй баржи такого же проекта, то она готова на 98%. Швартовые и ходовые испытания на ней проведены. Ориентировочно в конце октября — начале ноября строительство второй баржи будет завершено. После процедуры переоформления документов его доставят в Якутск.



## Окская верфь построила... ...Уникальный спасатель

Акваторию Окской судовой верфи 22 сентября 2017 года покинуло уникальное многофункциональное морское водолазное судно-катамаран «Игорь Ильин» проекта SDS18. Судно проследовало на ходовые испытания.

Судно-катамаран «Игорь Ильин» строится по заказу ФБУ «Морспасслужба Росмор-

речфлота». Оно предназначено для обеспечения водолазных и подводно-технических работ на глубинах до 60 метров при волнении моря до 3-х баллов. Может участвовать в аварийно-спасательных и судоподъемных операциях, а также использоваться для размещения и обеспечения работы научно-исследователь-

ских партий, обследования дна акваторий, затонувших объектов, подводной части корпусов судов и гидротехнических сооружений.

Контракт на строительство судна-катамарана, проектантом которого выступило «Морское инженерное бюро», был заключен 31 августа 2016 года. Спуск судна состоялся 26 июля 2017 года.



## ...Самостоятельный понтон

«Окская судостроительная верфь» досрочно завершила программу 2017 года по изготовлению корпусов и деталей самоходного понтона ПСТ-1 для ОАО «41 Центральный завод железнодорожной техники». Всего заказчику было

поставлено 50 комплектов деталей из листового металлопроката и 70 корпусов.

В настоящее время «Окская судостроительная верфь» уже приступила к выполнению работ по изготовлению и поставке корпусов

и деталей, запланированных на 2018 г. Всего по контракту, заключенному в 2016 г., компания должна поставить в следующем году заказчику 50 комплектов деталей и 93 корпуса самоходного понтона ПСТ-1.

# «Красное Сормово» спустил на воду танкер «Балт Флот 17»

Завод «Красное Сормово» спустил на воду танкер-химовоз нового проекта RST27M «Балт Флот 17». В церемонии спуска судна на воду принимали участие высокопоставленные гости, руководители и сотрудники всех предприятий, проектировавших и строивших танкер, представители заказчика и жители города. Трехсторонние контракты на строительство пяти танкеров-химовозов проекта RST27M между заводом «Красное Сормово», Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) и ООО «БФ Танкер» подписаны в конце 2016 года.

Крестной матерью судна стала менеджер управления морских и речных перевозок ПАО «НК Роснефть» Наталия Дунец.

Это второе судно в серии из пяти танкеров-химовозов проекта RST27M, которые завод «Красное Сормово» построит в 2017–2018 годах для компании «БФ Танкер».

Танкеры-химовозы нового проекта RST27M имеют усилен-

ную морскую функцию. Суда данного проекта обладают увеличенной на 800 тонн грузоподъемностью (по сравнению с проектом RST27), способны перевозить нефть и нефтепродукты, пищевые масла, также продукты нефтехимии, обеспечивая в одном рейсе перевозку трех сортов груза.

При проектировании учтены специальные требования российских и мировых нефтяных компаний, дополнительные эко-

логические ограничения класса Российского морского Регистра судоходства «ЭКО ПРОЕКТ» (ЕКО-S).

Самостоятельное наливное однопалубное судно с шестью грузовыми танками, с двумя главными двигателями, с двумя винто-рулевыми колонками (винты фиксированного шага), смешанного «река/море» плавания дедвейтом около 5337/7875 тн (река/море) класса «Волго-Дон макс».

Разработчиком проекта является Морское инженерное бюро. Рабочее проектирование выполнено Волго-Каспийским ПКБ.

По словам председателя совета директоров компании «БФ Танкер» Сергея Чаплыгина, на сегодняшний день компания



является одним из крупнейших владельцев новейшего и инновационного флота. Субсидирование кредитных ставок и лизинговых платежей позволили компании реализовать программу строительства 15-ти единиц современного флота.

По его словам, система мер государственной поддержки судостроения и судоходства простимулировала участников рынка увеличить количество современных судов, зарегистрированных под российским флагом, количество рабочих мест на предприятиях,

а также осуществить пополнение регионального и федерального бюджетов. «Стоит отметить, что развитие судостроения в России — одно из приоритетных направлений государственной политики, а бизнес ожидает обеспечения эффективности работы отрасли и инвестиционной привлекательности», — отметил он. — Мы нацелены на дальнейшее развитие и продолжение строительства, поэтому надеемся на возобновление программы субсидирования части процентной ставки по лизинговым платежам».





# МРП делает ставку на обновление

В рамках Всероссийского молодёжного образовательного форума «Территория смыслов на Клязьме» генеральный директор Московского речного пароходства Константин Анисимов провел практикум с молодыми специалистами транспортной отрасли на тему: «Речная круизная навигация. Отраслевые тренды рынка речных круизов в Центральной России».

Глава МРП напомнил, что в 2013 году по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта был разработан проект круизного пассажирского теплохода «река-море» плавания проекта PV300VD. Новый теплоход вмещает до 310 человек. Как пояснил эксперт, предпосылками к строительству нового флота явились моральное и техническое устаревание речного флота: средний возраст

отечественных судов составляет 42 года. В то же время на рынке отмечается высокая потребность российских туристов в путешествиях по внутренним водным путям России, с возможностью посещения городов черноморского побережья и стран Каспийского побережья.

Закладка первого за 60 лет российского круизного лайнера состоялась в августе 2016 года на астраханском судостроительном заводе «Лотос». Церемония

транслировалась в прямом эфире на заседании Госсовета по развитию внутренних водных путей (ВВП) России под председательством президента Владимира Путина. Судно проекта PV300VD уникально не только своим необычным дизайном, но и своей системой движения — дизель-электрической. Состоит из четырёх главных дизель-генераторов, питающих гребную электрическую установку и трех винторулевых колонок. Такой



принцип движения на круизном судне в России появится впервые. Строительство данного судна займет около трех лет. В первую круизную навигацию судно планирует отправиться в 2019 году.

Строительство нового флота послужит развитию внутреннего и въездного туристического

потенциала России, а также туристического потенциала портов Республики Крым, Севастополя, Сочи и Абхазии, считает Константин Анисимов.

Среди перспективных круизных маршрутов глава пароходства отметил смешанную «река-море» перевозку пассажиров на дальних круизных линиях Москва- Астрахань, Москва — Санкт-Петербург с переходами по Ладожскому и Онежскому озерам, а также маршрут Москва — Ростов-на-Дону с переходом по Волго-Донскому судоходному каналу. Круизное путешествие на судне проекта PV300VD будет составлять от семи до 20 дней.

## РУТ сыграет ключевую роль в обучении

Российский университет транспорта (РУТ) должен играть ключевую роль в обеспечении отрасли квалифицированными кадрами по комплексным и новым профессиям, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, открывая заседание Межведомственного экспертно-консультативного совета по развитию ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта» (МИИТ).

«Нашей целью является формирование на базе университета ведущего центра компетенций транспортной отрасли», — подчеркнул он.

По мнению министра, приоритетом образовательной и научной деятельности университета должно стать технологическое развитие транспортной отрасли, сопровождение транспортных проектов. Необходимо максимально широко вовлекать лучших специалистов предприятий в исследовательскую и преподавательскую деятельность, а также в руководство студенческими проектами.

Глава Минтранса выразил надежду, что РУТ станет центром компетенций в области внедрения цифровых технологий на транспорте. При этом студенты и преподаватели смогут проявить себя в этой области. «Университет должен стать открытой экспертной площадкой для обсуждения и решения сложных отраслевых проблем с вовлечением в дискуссии всех заинтересованных сторон, а Минтранс России, в качестве учредителя, готов оказывать содействие по всем вопросам его деятельности», — сказал министр.

Участники также заслушали информацию директора административного департамента Минтранса России Константина Пашкова по вопросу плана рабо-

ты Межведомственного экспертно-консультативного совета РУТ. Напомним, ранее Константин Пашков заявлял, что с созданием нового университета ставится точка в работе по формированию системы транспортного образования. «Ее периметр на сегодня входят пять вузов водного транспорта, три вуза гражданской авиации и восемь железнодорожных вузов, а также относящиеся к ним 80 филиалов. Во главе этой модели будет находиться Российский университет транспорта. Никаких дальнейших изменений, включая объединение или закрытие учебных заведений, больше не предполагается», — подчеркнул Пашков.

Ректор РУТ Борис Лёвин выступил с докладом на тему перехода университета в форму автономного учреждения. По вопросу подготовки программы развития университета до 2022 года доложил первый проректор РУТ Александр Климов.

Напомним, что инициатива создания Российского университета транспорта на базе МИИТ получила поддержку крупнейших работодателей, таких как ОАО «РЖД», «Совкомфлот», ПАО «Аэрофлот — российские авиалинии», ГК «Автодор», Союз транспортников России, ведущих отраслевых профессиональных союзов и академической общест-

## Введение в профессию начинается с «Руси»

Студенты Московской академии водного транспорта приняли участие в экскурсии по пассажирскому теплоходу «Русь». Кадеты кафедры электрооборудования посетили судно в рамках освоения дисциплины «Введение в профессию». На экскурсии они посетили машинное отделение теплохода и центральный пост управления. Об этом сообщается на официальном сайте образовательного учреждения.

Во время прогулки начинающие электротехники ознакомились с оборудованием судна. Так, они смогли узнать о работе навигационных приборов, а также электроприводов двигателей. В заключение мероприятия старпом Сергей Степанов рассказал курсантам о теплоходе и ответил на все интересующие их вопросы.



## Туристическая лаборатория

Уникальная мобильная лаборатория рекреационного туризма создана студентами Нижегородского инженерно-экономического университета на базе теплохода ПС-172. Лаборатория предназначена для изучения акватории малых рек в регионе. Она оснащена компьютерами, интерактивными панелями и GPS-навигатором, звуковой аппаратурой, а также картами акваторий рек с туристическими маршрутами. Использовать ее планируется во время летней речной навигации.

Министр образования Нижегородской области Сергей Наумов сообщил, что с помощью новой лаборатории студенты смогут изучать акватории мелких рек в тех местах, куда не могут пройти большие суда с идентичным оборудованием. Он отметил, что исследовательский теплоход позволит «изучить «изюминки» нашей области, рассказать туристам о новых и интересных уголках региона».

Как отмечают в вузе, студенты Нижегородского инженерно-экономического университета разработали несколько круизных направлений для нижегородцев и гостей города, например, «Нижегородская Швейцария». Ребята готовы удивить туристов новыми маршрутами уже следующим летом. «Я в 2018 году закончу университет и планирую работать здесь, на теплоходе, создавать новые туристические

маршруты, потому что это перспективное направление для нашей области», — поделилась студентка третьего курса НГИЭУ Любовь Андреева.

Напомним, по данным Росстата, по объему въездного туристического потока Нижегородская область входит в 10-ку регионов-лидеров России. По итогам 2016 года этот показатель в регионе составил почти 1,5 млн человек в год.

В 2006 году была принята областная программа «Развитие

внутреннего и въездного туризма в Нижегородской области», предполагающая маркетинг нижегородского турпродукта внутри страны и за рубежом, государственную поддержку инвестиционных проектов, связанных с развитием материальной базы туристической и повышением конкурентоспособности нижегородского турпродукта, создание новых объектов туристического показа, содействие в подготовке кадров для туристической индустрии.



# «Трудовая» спущена на воду

Судно построено по заказу Росморпорта на Онежском заводе в Карелии

На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе состоялась торжественная церемония спуска на воду грунтоотвозной самоходной баржи «Трудовая» с объемом трюма 600 куб. м. Судно построено по заказу ФГУП «Росморпорт» и предназначено для транспортировки грунта во время проведения дноуглубительных работ.

После спуска баржи будут проведены швартовые и ходовые испытания. Затем судно будет введено в эксплуатацию и направится в южные морские порты России.

«Трудовая» является первой баржей в серии из трех судов проекта НВ600, строящихся для ФГУП «Росморпорт» на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе.

В ходе проектирования баржи была выполнена научно-исследовательская и опытно-конструкторская работа «Исследование вопросов модульного построения судового и дноуглубительного оборудования с пропульсивным комплексом в контейнерном исполнении при строительстве грунтоотвозных самоходных барж». Использование данного метода при строи-



тельстве позволило уменьшить затраты и облегчить установку дополнительного оборудования. Подобное решение в дальней-

шем упростит обслуживание и ремонт судового оборудования во время эксплуатации баржи «Трудовая».

## КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

### Достроечная база в Севастополе

Организовать производственную площадку в Севастополе может судостроительный завод «Вымпел», который в настоящее время работает над серией скоростных судов на подводных крыльях, причем первое судно уже готовится к испытаниям. Развитие сотрудничества в данном направлении обсуждалось в ходе встречи главы Севастополя Дмитрия Овсянникова с руководством предприятия.



# «Юрибей» для «Атомфлота»

Судостроительный завод «Краншип» спустил на воду ледокольный буксир проекта Т 40105, построенный в рамках проекта «Портофлот» для ФГУП «Атомфлот».

Судно названо «Юрибей» по названию реки, протекающей по территории Ямалского района Ямало-Ненецкого автономного округа, на полуострове Ямал.

Ледокольный буксир оснащен азимутальными колонками Azipod ICE1400 и имеет ледовый класс Arc 6.

«Юрибей» будет способен круглый год работать в порту Сабетга. Это инновационный буксир с новейшей системой электродвижения.

Мощность ледокольного буксира «Юрибей» составляет 7 мВт, ледопробитость — 1 м при скорости 2 узла, длина — 39,54 м, ширина — 14 м. Численность

экипажа — 10 человек.

Приход ледокольного буксира в порт Мурманск запланирован на конец октября. После этого судно проследует для работы по обеспечению комплекса портовых услуг в Обской губе.

В настоящее время в порту Сабетга продолжают работы буксиры проекта «Т 3150А» «Пур» и «Тамбей».

Напомним, всего проект «Портофлот» подразумевает строительство и использование 3-х буксиров ледового класса, одного портового ледокола и одного ледокольного буксира. Строительство ведется верфями ООО «Краншип» (г. Темрюк) и ПАО «Выборгский судостроительный



завод» (г. Выборг). Контракт на услуги «Портофлота» с ОАО «Ямал

СПГ» действует с 2014 по 2040 годы.

## Просторный катамаран

«Композитное кораблестроение», реализующее в Свободном порту Владивосток проект по созданию гражданского флота, завершило строительство нового прогулочного судна — катамарана Pacifico Voyager 199.

«Скорость этого судна в базовой комплектации составляет 24 узла, это примерно 44,5 км/час. Его отличительной особенностью среди конкурентов является возможность эксплуатации в широком спектре погодных условий и неограниченный выбор климатических зон», — сообщил председатель правления компании-инвестора Дмитрий Волошенко. Катамаран является самым просторным среди яхт прогулочного сегмента.

Инвестиционный проект компании предполагает строительство гражданского флота нового поколения для осуществления морских туристических прогулок. Статус резидента Свободного порта Владивосток позволяет инвестору снизить себестоимость выпускаемой продукции.

# Теплоход «Станислав Гуменюк» прошел капремонт

Теплоход «Станислав Гуменюк» вернулся на Таймыр после капремонта. Помимо полной замены корпуса, были отремонтированы и утеплены внутренние помещения, произведена внутренняя отделка пассажирского салона и каюты отдыха экипажа, отремонтирован движительно-рулевой комплекс.

Решение о проведении капремонта с заменой корпуса судна было принято после проведения полной дефектации корпуса. На проведение работ из районного бюджета было направлено порядка 8 млн руб. Подрядчиком работ выступила «Судоходная компания Транзит-СВ».

Помимо полной замены корпуса, согласно техническому заданию, были выполнены работы по ремонту и утеплению внутренних помещений, произведена внутренняя отделка пассажирского салона и каюты отдыха экипажа, отремонтирован движительно-рулевой комплекс судна, выполнены окрасочные работы, установлен привальный брус для большей защиты судна при швартовке, а также грузовая марка и рейка осадки. Судно укомплектовано новыми спасательными средствами.

«Этот корабль выполняет доставку людей в городском поселении Диксон с восьмидесятих годов», — рассказал Денис Хлудеев, директор МП «Таймыр», в ведении которого находится судно. — При отсутствии другого сообщения в прибрежной зоне, где волна может достигать полутора метров, это морское маневренное судно, просто незаменимо. В день

«Станислав Гуменюк» пассажироместностью более 40 человек выполняет по одному-два рейса, успевая пройти в одну сторону всего за 15 минут».

Судно уже начало перевозить пассажиров в самой северной части Таймыра. Период речной навигации в районе Диксона длится с конца июля по конец октября.



## Верфь Алексино обеспечит

### докование судов водоизмещением 450 тонн

Судоремонтная верфь Алексино (Новороссийск) завершит подготовку береговой инфраструктуры, расширит доковую и технологическую площадки, расширит ремонтную базу к маю 2019 года.

Инфраструктура верфи Алексино после проведенной модернизации позволит производить докование судов водоизмещением 450 тонн, об этом гендиректор верфи Вадим Дядюра заявил в ходе заседания секции по судоремонту Совета по морской деятельности Краснодарского края.

Судоремонтная верфь Алексино — единственное инфраструктурное предприятие в Азово-Черноморском бассейне, оказывающее услуги по предоставлению стоянки у причалов, зимнего хранения, обслуживания и ремонта коммерческих судов, катеров и яхт при максимальной длине 40 м, ширине — 8,7 м, осадкой — до 3,5 м. Докование судов производится судоподъемником грузоподъемностью 160 тонн.

# Виват, гардемарины!

## Новороссийск

В Государственном морском университете имени адмирала Ф.Ф. Ушакова состоялось торжественное вручение курсантских билетов первокурсникам, поступившим на высшее и среднее профессиональное формы обучения, а также ученикам Навигацкой школы.

Открыл торжество ректор Морского университета профессор Сергей Кондратьев, который отметил, что выпускники «Ушаковки» востребованы в торговом флоте России и всего мира. Поздравить ребят с одним из самых важных событий в жизни и пожелать попутного ветра в учебной и творческой деятельности также пришли глава Новороссийска Игорь Дяченко, председатель Краснодарского регионального отделения Всероссийского Движения поддержки флота Сергей Ситников, глава Совета студенческого самоуправления Максим Перекотий.

В ходе церемонии курсанты принесли клятву, обзавясь прилежно учиться, выпол-



нять все предписания и устав и не порочить честь своего мундира. Затем первокурсникам вручили курсантские билеты.

По ежегодной традиции для всех участников и гостей мероприятия выступил лауреат фестиваля «Спасская башня» — оркестр Морского университета под руководством Руслана Черкезова совместно с танцевальным коллективом «Цвет моря»

Завершилась церемония торжественным маршем, в котором приняли участие более 1300 курсантов.



## Ростов-на Дону

В Институте водного транспорта им. Г.Я. Седова на набережной Дона у памятника адмиралу Ф.Ф. Ушакову состоялась торжественная церемония посвящения в курсанты первокурсников. Всего в курсанты было посвящено 554 первокурсника.

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Вовк приветствовал первокурсников института, который является филиалом Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, и поздравил их со знаменательным днем — днем посвящения в курсанты.

Первокурсников одного из крупнейших водотранспортных вузов Юга России также поздравили директор Института водного транспорта имени Г.Я. Седова Дмитрий Черноглазов, руководитель ФГБУ «АМП Азовского моря» Сергей Сафоничев, руководитель ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» Сергей Гайдаев, капитаны морских портов Ростов-на-Дону и Азов, министр транспорта Ростовской области Андрей Иванов, первый заместитель главы Администрации города Ростова-на-Дону Александр Скрябин.

Первокурсники принесли клятву курсанта. Им были вручены курсантские билеты, после чего состоялась церемония возложения цветов к памятнику прославленного российского флотоводца, адмирала Федора Федоровича Ушакова. В возложении также приняли участие



руководители и представители администрации города Ростова-на-Дону и его районов, предприятий и организаций морского и речного транспорта.

Творческие коллективы Института водного транспорта имени Г.Я. Седова поздравили курсантов-первокурсников своими выступлениями.



## РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

Наше топливо — это ваша уверенность и безопасность на море. «Газпромнефть Марин Бункер» обеспечивает круглогодичные поставки судового топлива, высокое качество которого соответствует мировым стандартам.



[www.marinebunker.gazprom-neft.ru](http://www.marinebunker.gazprom-neft.ru)



## Совкомфлот награждает лучших

Во Владивостоке состоялся семинар старших офицеров флота группы компаний «Совкомфлот». Мероприятие прошло на площадке МГУ им. адмирала Г.И. Невельского, который с «Совкомфлотом» связывает традиционное партнёрство в области подготовки кадров плавсостава. Докладчиками на семинаре выступили: директор «СКФ Крюинг Сервисиз (Владивосток)» Александр Орлов, начальник отдела безопасности мореплавания — капитан-наставник группы компаний СКФ Виктор Петрусевич, советник генерального директора ПАО «Совкомфлот» Александр Ольшевский и другие.

В центре внимания участников семинара были вопросы безопасности мореплавания в сложных ледовых условиях арктических и субарктических морей, повышение качества и эффективности эксплуатации флота, в том числе при работе на континентальном шельфе Дальнего Востока России, дальнейшее совершенствование стандартов профессиональной подготовки моряков «Совкомфлота», психологические аспекты работы в море и др.

В рамках семинара состоялась церемония награждения старших офицеров «Совкомфлота». Почетные нагрудные

знаки «Ледовый капитан», предусматривающие зачисление в Лигу ледовых капитанов «Совкомфлота», получили капитаны многофункциональных судов снабжения «Степан Макаров» и «СКФ Сахалин» Владимир Камлык и Равиль Ахметов, соответственно. Нагрудные знаки отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» получили капитаны Александр Борисов (танкер «СКФ Тобольск»), Сергей Дунай (танкер «Юрий Сенкевич»), Константин Кудрявцев (танкер «СКФ Ангара»), Сергей Пермяков (танкер «Виктор Конечский») и другие.

В ходе церемонии награждения отдельно был отмечен мужественный поступок 4-го механика танкера «СКФ Саян» Максима Юрчука и матроса 1-го класса Эдуарда Скаченко, которые в феврале с.г. в Новороссийске предотвратили преступление в отношении несовершеннолетнего подростка и передали правонарушителя в руки полиции. Присутствовавший на семинаре Максим Юрчук был награжден именными наручными часами, ему было вручено благодарственное письмо Управления МВД по Новороссийску. Матрос Эдуард Скаченко будет награжден по возвращении из рейса.